

INTERVENÇÃO NO TELHADO DO LYCEU RIO-GRANDENSE - LEVANTAMENTO PRELIMINAR -



Imagem 01 – Vista da Travessa Conde de Piratini, entre o Prédio do “Praça Shopping” e o Lyceu Rio-grandense (a partir do calçadão da Rua Andrade Neves).



Imagem 02 – Vista da intersecção da Travessa Conde de Piratini e o calçadão da Rua Andrade Neves (*Loja Lebes*).



Imagem 03 – Vista da Travessa Conde de Piratini, entre a Biblioteca Pública e o Prédio do “Praça Shopping” (a partir da Praça Cel. Pedro Osório).



Imagem 04 – Vista da lateral do Lyceu Rio-grandense, a partir do calçadão da Rua Andrade Neves.



Imagem 05 – Largura do portão de acesso ao pátio interno do Lyceu Rio-grandense.



Imagem 06 – Vista do pátio interno do Lyceu Rio-grandense, com destaque para a distância do canteiro central e a fachada predial, e diferença de nível entre as pavimentações internas.

Recomendações de Segurança do Trabalho:

- 1) Remoção do quiosque localizado na intersecção do calçadão da Rua Andrade Neves e a Travessa Conde de Piratini, previamente a instalação do tapume.
- 2) Prever o conserto dos canteiros de vegetação da Travessa Conde de Piratini ao final da obra, uma vez que estes serão danificados pelo acesso do caminhão-plataforma.
- 3) No calçadão da Rua Andrade Neves, prever a instalação do tapume de obra entre o prédio do Lyceu Rio-grandense e a rede de drenagem pluvial existente (para não causar danos a esta rede).
- 4) Na primeira etapa da obra, para isolamento do acesso à Travessa Conde de Piratini (tanto pelo calçadão da Rua Andrade Neves, como pela Praça Cel. Pedro Osório) serão necessários 20,00m de tapume, com altura igual ou superior a 2,20m (em atendimento ao item 18.30.2 da NR-18).
- 5) Na segunda etapa, para isolamento do acesso e proteção dos pedestres junto ao calçadão da Rua Andrade Neves, serão necessários 40,00m de tapume.
- 6) Caso pretenda-se dar acesso ao caminhão-plataforma à Travessa Conde de Piratini pela Praça Cel. Pedro Osório, deverá ser prevista a colocação de material de nivelamento entre o meio-fio do passeio e a pista de rolamento, uma vez que não há rebaixamento do meio-fio ou rampa de acesso de veículos neste local.
- 7) Além disso, neste mesmo ponto, a área de manobra do caminhão-plataforma fica prejudicada, em razão do estacionamento oblíquo de veículos junto a Praça Cel. Pedro Osório. Desta forma, recomenda-se o acesso do caminhão-

plataforma pelo calçadão da Rua Andrade Neves, após a instalação dos tapumes e em horário não comercial.

- 8) Considerar a largura do portão de acesso ao pátio do Lyceu Rio-grandense (2,65m), os equipamentos do canteiro central deste pátio e a diferença de nível da pavimentação interna, para definição da plataforma de trabalho em altura (PTA) a ser utilizada nesta área.

Estas são as considerações preliminares.

Eng. Alceu Lopes de Freitas Júnior
Engenheiro de Segurança do Trabalho
COPF/PROPLAN