

III CONCURSO DE ESTUDOS TÉCNICOS RODOVIÁRIOS



Triunfo | CONCEPA

III CONCURSO DE ESTUDOS TÉCNICOS RODOVIÁRIOS

Motivação:

Celebrando uma parceria institucional e técnica entre Triunfo Concepa, Universidade do Vale do Rio dos Sinos – Unisinos, UFRGS, PUCRS e UFPel temos a honra de lançar o III Concurso de Estudos Técnicos Rodoviários entre alunos de graduação. No atual estágio de crescimento da infraestrutura do Brasil esse assunto cresce ainda mais em importância.

Objetivo:

A Triunfo Concepa e as universidades Unisinos, UFRGS, PUCRS e UFPel objetivam, com este concurso, estimular o empenho, o interesse e o aprofundamento técnico dos alunos de graduação para o importante e promissor assunto de transportes, especialmente o transporte rodoviário.

Público-alvo:

Estudantes de **graduação** do Curso de Engenharia Civil e Transportes da Unisinos, UFRGS, PUCRS e UFPel, do primeiro ao décimo semestre, regularmente matriculados.

Composição dos grupos:

Os trabalhos podem ser desenvolvidos individualmente ou em grupos de até 4 (quatro) componentes. A formação dos integrantes do grupo é livre, desde que todos sejam alunos regularmente matriculados nos cursos de Engenharia Civil ou Transportes nas universidades citadas.

Assunto:

Para facilitar a realização do trabalho, os alunos podem desenvolver o estudo sobre o mesmo assunto dos trabalhos finais de suas disciplinas de transportes. Alguns assuntos possíveis de serem escolhidos são:

- Projeto Geométrico de rodovias ou vias urbanas
- Projeto de Terraplenagem/Pavimentação de rodovias ou vias urbanas
- Transporte Rodoviário de Cargas
- Transporte Rodoviário de Passageiros
- Segurança Rodoviária e de Pedestres
- Operação Rodoviária/Gerenciamento de Trânsito
- Obras de Arte Especiais
- Engenharia de Tráfego Rodoviário

III CONCURSO DE ESTUDOS TÉCNICOS RODOVIÁRIOS



Triunfo | CONCEPA

- Logística Rodoviária
- Economia/Investimentos Rodoviários
- Transporte Cicloviário

Formato dos trabalhos:

Os trabalhos técnicos possuem quatro categorias.

- 1) Trabalhos desenvolvidos nas disciplinas de transportes de cada universidade (conforme exigência da universidade), concorrendo internamente em cada instituição.
- 2) Artigo científico de 8 a 12 páginas (seguindo normas da ANPET), concorrendo entre todas as universidades.
- 3) Trabalhos de Conclusão de Curso – TCC, concorrendo entre todas as universidades.
- 4) Artigo científico curto (até quatro páginas) entre componentes do programa PETER (Programa Especial de Treinamento em Engenharia Rodoviária) (seguindo normas da ANPET).

A Figura 1, a seguir, mostra o resumo das características a serem respeitadas nos artigos científicos (normas ANPET).

III CONCURSO DE ESTUDOS TÉCNICOS RODOVIÁRIOS



Triunfo | CONCEPA

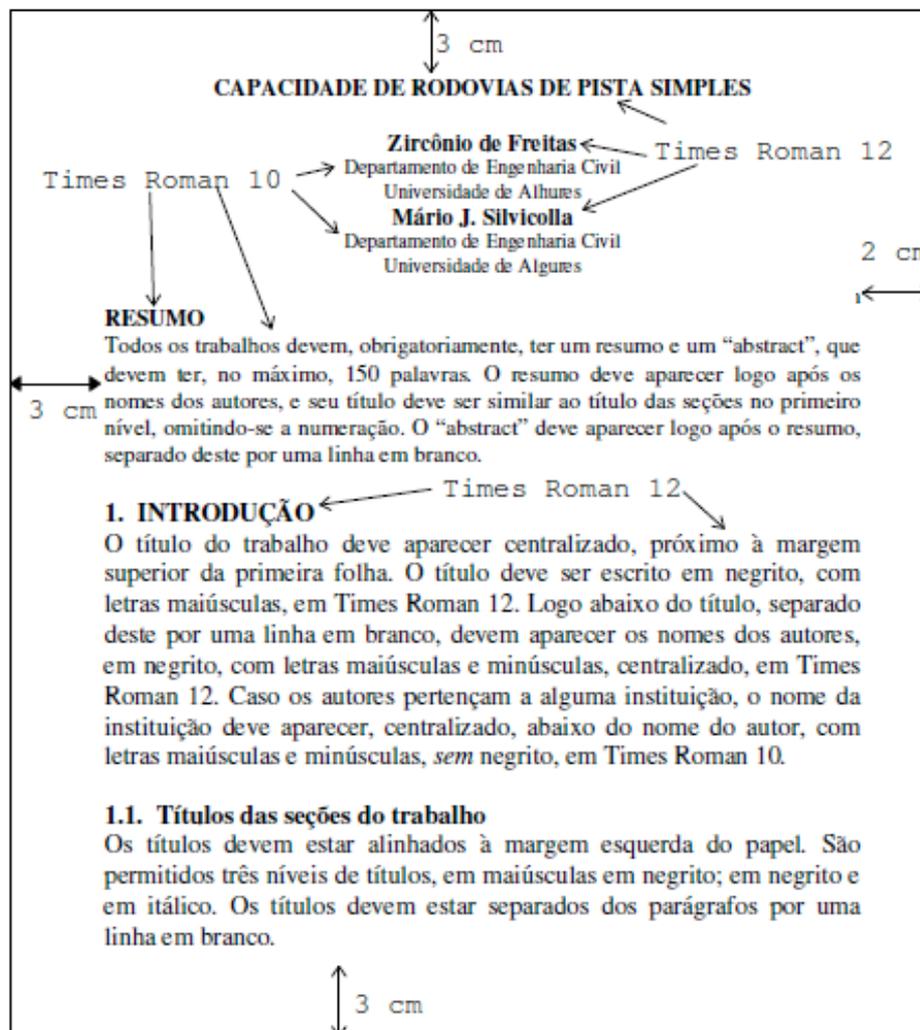


Figura 1: Formato geral do trabalho

Os autores devem observar rigorosamente as seguintes características:

- Papel tamanho A4, impresso em um só lado.
- Páginas sem cabeçalhos ("headers"), rodapés ("footers"), numeração de páginas ou logotipos de empresas, universidades ou centros de pesquisa.
- A margem direita deve ter 2 cm e as três margens restantes devem ter 3 cm.
- Fonte tipo Times New Roman, tamanho 12, para texto principal. Times New Roman, tamanho 10, para texto e título do resumo.
- Espaçamento simples entre linhas.
- Parágrafos com início na margem esquerda do texto, separados entre si por uma linha em branco.

III CONCURSO DE ESTUDOS TÉCNICOS RODOVIÁRIOS



Triunfo | CONCEPA

- Os títulos de seções do trabalho devem estar separados do parágrafo precedente por uma linha em branco. Também devem estar numerados (exceto resumo e referências bibliográficas) e alinhados pela margem esquerda. As seções podem ser numeradas em até dois níveis.
- Os títulos no primeiro nível devem aparecer em maiúsculas, em negrito, com fonte tamanho 12 pontos, com a numeração 1., 2., 3., etc., conforme mostrado na Figura 1.
- Os títulos no segundo nível devem aparecer em negrito, em maiúsculas e minúsculas, com fonte tamanho 12 pontos, com a numeração 1.1., 1.2. etc., como ilustrado na Figura 1.
- Todos os trabalhos devem, obrigatoriamente, ter um resumo com, no máximo, 150 palavras. O resumo deve estar logo após os nomes dos autores.
- Não repita o título do trabalho e os nomes dos autores na segunda página do trabalho.
- As referências bibliográficas devem estar logo após o texto do trabalho, em Times News Roman 10 pontos.
- As equações, figuras e tabelas devem estar inseridas no texto, ser escritas com o mesmo tipo e tamanho de fonte usado no texto do trabalho (Times New Roman 12) e numeradas sequencialmente.

Critérios de seleção:

Os melhores trabalhos serão escolhidos conforme os seguintes critérios:

- Relevância do assunto para o país
- Originalidade/ineditismo do estudo
- Objetividade
- Estilo, linguagem da escrita e uso correto da gramática portuguesa
- Respeito às regras deste regulamento
- Estrutura adequada com clareza dos objetivos, metodologia, análise de resultados e conclusões
- Atualização/qualidade das referências bibliográficas

Entrega dos trabalhos:

Os trabalhos devem ser entregues impressos aos cuidados dos professores de cada disciplina de suas universidades. Os melhores trabalhos serão enviados para uma comissão com integrantes da Unisinos, UFRGS, PUCRS, UFPel e Triunfo Concepa.

Prazos:

Início do concurso: 1 de novembro de 2014

Data final de entrega: 15 de dezembro de 2014

Data de divulgação dos campeões: a confirmar

Premiação dos campeões: a confirmar

III CONCURSO DE ESTUDOS TÉCNICOS RODOVIÁRIOS



Triunfo | CONCEPA

Premiação:

O grupo primeiro colocado na categoria *Trabalho de disciplina*, de cada universidade, receberá um diploma de vencedor e a premiação de R\$ 2.000,00 em dinheiro (totalizando R\$ 8.000,00 nas quatro universidades).

O grupo campeão na categoria *Artigo científico*, competindo entre todas as universidades, irá receber o diploma de premiação e R\$ 3.000,00 em dinheiro.

O melhor *TCC* competindo entre todas as universidades irá receber diploma de premiação e R\$ 2.000,00 em dinheiro.

O grupo campeão na categoria *PETER* irá receber o diploma de premiação e R\$ 2.000,00 em dinheiro.

Premiação total: R\$ 15.000,00.

Os primeiros colocados de cada categoria serão convidados a apresentar o trabalho premiado em um seminário. Dentre os convidados estarão representantes da Triunfo Concepa e professores envolvidos no Concurso.

Dúvidas/Contato:

Prof. Felipe Sousa (fbrums@unisinós.br).